

Podsumowanie posiedzenia Okrągłego Stołu dot. modernizacji linii średnicowej

12 marca 2020 r. w siedzibie Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Status projektu, wg informacji przedstawionych przez PKP PLK:

1. Oferty przetargowe na przebudowę Warszawy Zachodniej zostały otwarte. 11 marca odbyła się aukcja elektroniczna. Budżet inwestycji w przypadku najtańszej oferty został przekroczony o 437 mln zł brutto. Aby uzyskać środki PKP PLK będą musiały zrobić przesunięcia z innych inwestycji.
2. Prace na Warszawie Głównej trwają, jest opóźnienie.
3. Wiadukt Towarowa. Miasto podtrzymuje ustalenia ze spotkania z PKP PLK w grudniu 2019. Wiadukt jest w bardzo złym stanie i konieczne będzie jego wyburzenie. Informacje ze stanowiskiem miasta zostały przekazane do PKP PLK. ZDM posiada ważny projekt budowlany, który nie uwzględnia zmian na linii kolejowej. W związku z tym projektanci PKP PLK przygotowują projekt budowlany wiaduktu. Strona społeczna zaapelowała o budowę nowych ciągów drogowych w poprzek linii kolejowej. Miasto odpowiedziało, że po rezygnacji z przedłużenia ulicy Grzymały Sokołowskiego i zaniechaniu zagłębienia Warszawy Głównej (co uniemożliwia poprowadzenie Nowokarolkowej) nie będzie to możliwe. Strona społeczna zaapelowała o utrzymanie tymczasowego przejazdu w ulicy Towarowej.
4. Przedłużenie WKD. Kluczowa dla dalszego etapu projektowania linii średnicowej jest pilna decyzja władz samorządu mazowieckiego w sprawie propozycji przedłużenia linii WKD aż do Marszałkowskiej. Optymalnie linia WKD przy stacji Metra Centrum powinna posiadać dwie krawędzie peronowe. WKD rozważa poprowadzenie linii na poziomie minus 2, co oznaczałoby konieczność zagłębienia linii WKD już na poziomie przystanku Ochota. Wyzwaniem inżynierskim może być przedłużenie WKD za al. Jana Pawła II, ze względu na podpory wiaduktu drogowego.

Na uwagi przedstawiciela WKD, że przedłużenie linii będzie wymagało weryfikacji kwestii formalno-prawnych takich jak własność działek, źródeł finansowania oraz technologii realizacji uczestnicy spotkania odpowiedzieli, że punktem wyjścia jest przede wszystkim decyzja władz samorządowych województwa mazowieckiego, która będzie podstawą dla złożenia wniosku o dofinansowanie inwestycji do UE.

5. Warszawa Śródmieście zostanie przebudowana na stację (z 4 krawędziami peronowymi). W opracowaniu jest łącznik pomiędzy stacją a Metrem. Potrzebne jest formalne uzgodnienie projektu i finansowania po stronie Miasta.
6. Przebudowa linii średnicowej w obrębie Ronda Dmowskiego. Przedstawiciele Miasta przewidują przebudowę Ronda na skrzyżowanie i budowę przejść naziemnych na przedłużeniu ulic Widok, Nowogrodzkiej i Poznańskiej, ale jednocześnie zadeklarowali potrzebę zachowania przejść podziemnych do metra, w celu rozprowadzenia potoków pasażerskich. W obrębie Ronda „brakuje” skrajni pionowej ze względu na konieczność podwyższenia tunelu i przebiegający poniżej tunel metra. Ze wstępnych deklaracji PKP PLK wynika, że problem może rozwiązać przesunięcie przejść podziemnych o kilka-kilkanaście metrów na Wschód. PKP PLK opracowuje projekt inżynierski.

7. Tunel pod Al. Jerozolimskimi. Strop tunelu jest w złym stanie i wymaga prac w wykopie otwartym. Prace będą realizowane po północnej stronie Alei Jerozolimskich. Dopuszczalne może być zachowanie ruchu na południowej nitce, do decyzji pozostaje czy będzie to ruch drogowy czy tymczasowe tory tramwajowe. Przedstawiciele Miasta zwrócili uwagę na dużą ilość kolizji poprzecznych oraz możliwą ingerencję konserwatora zabytków (komora Lindleya), co może spowodować zamknięcie drogi. Miasto planuje zmiany w al. Jerozolimskich (więcej zieleni, budowę infrastruktury rowerowej, uporządkowanie parkowania), które mają dostosować ją do standardu nowoczesnej ulicy miejskiej. PKP PLK podkreśliła, że jeśli zmiany będą wykraczały poza zaplanowane środki na odtworzenie, konieczne będzie zrobienie kosztorysu różnicowego i ustalenie podziału kosztów.

Nowy przystanek na Rondzie de Gaulle'a – najkorzystniejsza lokalizacja pozwalająca nie zaburzyć zaplanowanej przepustowości 24 pociągi/h. Wejścia do przystanku będą dostępne z czterech stron. Miasto potwierdziło gotowość do współpracy. Rondo de Gaulle'a ma po 2023 zostać zmienione w skrzyżowanie. Środki inwestycyjne zostały zaplanowane na 2023 rok. Miasto (BAiPP) oczekuje na projekt w celu „dowiązania się” do nowej stacji.

8. Przystanek Powiśle zostanie zamknięty dla ruchu, ale perony zostaną zachowane ze względu na status zabytku. Nowy przystanek Solec. Miasto podtrzymuje zainteresowanie budową nowego przystanku o roboczej nazwie Solec, w pobliżu Wisłostrady.
9. Most na Wiśle powinien powstać na podsypce tłuczniowej. Decyzja o wybranym podłożu podyktowana jest faktem, że gdyby w tym miejscu zastosowano nawierzchnię kolejową na mostownicach drewnianych, zwiększyłoby to częstotliwość napraw, koniecznych co 20-30 lat. Obecnie takich rozwiązań już się nie stosuje.
10. PKP PLK rozważy postulat budowy rozjazdów na Zachód od przystanku Stadion pozwalających na uelastycznienie ruchu na wypadek awarii.
11. Wiadukty na Pradze (Targowa, Zamoyskiego, Sokola) będą modernizowane. Miasto przyjmuje do wiadomości, że na Targowej poszerzona zostanie skrajnia kolejowa, ale status zabytku uniemożliwia podwyższenie skrajni drogowej (wysokie pojazdy tylko na środku), jest to jednak zgodne z planami przekształcenia Targowej w ulicę o bardziej miejskim charakterze.
12. Przebudowa Warszawy Wschodniej jest w fazie projektowania. Na Wschód od Warszawy Wschodniej przewidywana jest budowa trasy Tysiąclecia. Miasto podtrzymuje ustalenia ze spotkania z PKP PLK w grudniu 2019. Pismo czeka na podpis Prezydenta.
13. Wstępne plany dot. fazowania prac. Planowane jest utrzymanie ruchu na dwóch torach linii średnicowej (podmiejskiej lub dalekobieżnej) w czasie modernizacji. Zamknięcia przewidywane są wstępnie na okres 2-3 miesięcy letnich (na Zachód od W-Wy Centralnej – demontaż płyty) oraz przebudowy tunelu w okolicach Brackiej.

Obecny, orientacyjny harmonogram prac na linii średnicowej wygląda następująco:

- 2020-2023 przebudowa Warszawy Zachodniej oraz wyjście w kierunku Ochoty,
- 2023-2025 prace na stacji Warszawa Wschodnia oraz wyjście w stronę Warszawy Centralnej,
- 2025-2026 zakończenie prac na Warszawie Wschodniej i prace na moście,

- 2025-2027 prace nad centralnym odcinkiem, w tym tunelem w Alejach Jerozolimskich,
- 2027-2029 wdrożenie ETCS.

14. Konsekwencje dla przewoźników. Na linii średnicowej ma zostać zamontowany ETCS. Dla Kolei Mazowieckich i innych przewoźników może to oznaczać konieczność zakupu nowego taboru lub dostosowania już istniejącego.

15. Uczestnicy Okrągłego Stołu wyrazili zainteresowanie kontynuacją spotkań w tym formacie w celu wymiany informacji o postępie prac. Organizacje reprezentujące stronę społeczną zaapelowały o włączanie do konsultacji w fazie przygotowania projektów. Organizacje reprezentujące stronę społeczną włączają się do komunikacji z mieszkańcami w momencie ustalenia harmonogramu prac. Należy również pamiętać o zadbaniu o rozwiązania ułatwiające podróżowanie osobom niepełnosprawnym, w tym niedowidzącym.

Uczestnicy spotkania:

Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, Ministerstwo Infrastruktury

Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Paweł Koćwin, Dyrektor Projektu, Biuro Inwestycji, Polskie Koleje Państwowe S.A.

Maria Puk, Kierownik Zespołu Planowania Strategicznego, Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie

Łukasz Omelańczuk, Kierownik Zespołu Uzgodnień i Opinii, Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie

Robert Stępień, Prezes Zarządu, Koleje Mazowieckie

Krzysztof Kulesza, przedstawiciel Zarządu, Warszawska Kolej Dojazdowa

Tadeusz Bartosiński, Zastępca Dyrektora, Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy

Tamas Dombi, Zastępca Dyrektora ds. Technicznych, Zarząd Dróg Miejskich

Adrian Furgalski, Prezes Zarządu, Zespół Doradców Gospodarczych TOR

Michał Kudła, Dyrektor, Zespół Doradców Gospodarczych TOR

Jakub Majewski, Prezes, Fundacja ProKolej

Piotr Figiel, Wiceprezes, Fundacja Nowe Spojrzenie

Jakub Kompa, Prezes, Stowarzyszenie Lepszy Służewiec

Mateusz Gil, Członek Zarządu, Stowarzyszenie Wola Mieszkańców

Jędrzej Puzyński, Członek Stowarzyszenia, Wola Mieszkańców

Agata Koczowska, Koordynator, Inicjatywa Wspólna Wola