

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Prezes Zarządu
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 00
fax + 48 22 473 39 43
www.plk-sa.pl



Nr: IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/209/19

Warszawa, 14.11.2019

Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Szanowny Panie Prezydencie,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia” planuje wykonać szereg prac budowlanych, których efekt będzie służyć pasażerom korzystającym z komunikacji kolejowej jak i mieszkańcom Warszawy.

W związku z powyższym PKP PLK S.A. skierowało do Pana oraz Pana Zastępcy Roberta Soszyńskiego szereg pism, w których Spółka przedstawiała zakres robót objętych projektem:

1. Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia
2. Przebudowa przystanku Warszawa Ochota
3. Przebudowa przystanku Warszawa Śródmieście na stację
4. Budowa zwartego, kolejowego węzła przesiadkowego w Centrum Warszawy, łączącego ruch miejski, podmiejski, regionalny i dalekobieżny
5. Budowa dwóch nowych przystanków będących alternatywą dla przystanku Warszawa Powiśle o roboczych nazwach „Przystanek de Gaulle’a” oraz „Przystanek Solec”
6. Przebudowa stacji Warszawa Wschodnia
7. Budowa łącznika dla pieszych pomiędzy dworcem Warszawa Centralna, stacją Warszawa Śródmieście, stacją metro Centrum oraz nowym przystankiem WKD

W korespondencji poruszone były również kwestie związane ze wspólną realizacją z Tramwajami Warszawskimi przebudowy stacji Warszawa Zachodnia, przebudową wiaduktu Towarowa oraz podjęcie przez Miasto decyzji związanej z budową ul. Tysiąclecia.

W związku z brakiem odpowiedzi Panów Prezydentów na pisma,

- IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/24/19 z dnia 29.01.2019,
- IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/51/2019 z dnia 08.02.2019

- IRSK1/2/3-0815-POliŚ 5.1-13/78/19 z dnia 04.04.2019,
- IRSK1/2/3-0815-POliŚ 5.1-13/169/19 z dnia 12.09.2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaprasza na spotkanie z Zarządem Spółki, celem omówienia zakresu modernizacji linii średnicowej oraz zasad współpracy.

Spotkanie odbędzie się w siedzibie Spółki w Warszawie, ul. Targowa 74.

Dogodnymi dla Zarządu terminami są: 28,29.11 oraz 02.12 i 09.12.

Prosimy o kontakt z autorem pisma w celu określenia dogodnego terminu.

Jednocześnie kolejny raz PKP PLK S.A. deklaruje gotowość do współpracy z przedstawicielami m.st. Warszawy tak aby realizacja modernizacji linii średnicowej zarówno dla pasażerów jak i mieszkańców przebiegała sprawnie i w sposób jak najbardziej ograniczający utrudnienia dla mieszkańców Stolicy.

Z poważaniem



Ireneusz Merchel

Do wiadomości:

Pan Andrzej Bittel – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Załączniki:

1. Pismo z dnia 29.01.2019
2. Pismo z dnia 08.02.2019
3. Pismo z dnia 04.04.2019
4. Pismo z dnia 12.09.2019

Opracowała: Agnieszka Safuta-Pawlak
Tel.: 600 090 012

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Dyrektor - Pełnomocnik Zarządu
ds. realizacji inwestycji
aglomeracji warszawskiej
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
T: + 48 22 47 37 433
lwp@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr pisma: IRSK1/2/3-0815-POliŚ 5.1-13/24/19

Warszawa, 29.01.2019 r.

Dot.: projektu POliŚ 5.1-13 pn.: „Prace na linii średnicowej
w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia –
Warszawa Zachodnia”

Pan
Robert Soszyński
Zastępca Prezydenta
m.st. Warszawy
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Memorony Panie,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia” planuje wykonać przebudowę przystanku osobowego Warszawa Ochota celem dostosowania obiektu, zgodnie z wymogami Transportowych Standardów Interoperacyjności (TSI), dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz usprawnić komunikację i dostępność dla pasażerów. Uwarunkowaniem wprowadzenia zmian jest przesunięcie układu torowego linii kolejowej oraz przystanku w kierunku północnym, co pozwoli na budowę nowego szerokiego peronu umożliwiającego montaż schodów ruchomych i wind, który będzie dostosowany do zwiększonej liczby pociągów na linii podmiejskiej.

Warunkiem koniecznym aby to osiągnąć jest zmiana lokalizacji północnego przyczółku wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Towarowej. Z informacji uzyskanych w Zarządzie Dróg Miejskich w Warszawie dowiedzieliśmy się, że sporządzony został projekt budowlany przebudowy wiaduktu posiadający aktualne pozwolenie na budowę. Jednakże, aby zrealizować zamierzenia projektowe związane z przebudową infrastruktury kolejowej (przebudowa przystanku Warszawa Ochota), zachodzi konieczność dokonania zmian w projekcie budowlanym przygotowanym przez jednostkę budżetową m.st. Warszawy.

W związku z powyższym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwraca się z prośbą o wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej wiaduktu, które pozwolą na



realizację robót przy minimalizacji ograniczeń w ruchu pociągów na linii podmiejskiej i dalekobieżnej (brak konieczności całkowitego zamknięcia linii średnicowej), a jednocześnie umożliwią korektę układu linii dalekobieżnej, która warunkuje przebudowę przystanku Warszawa Ochota.

Argumentując nasz wniosek informujemy, że przygotowaliśmy koncepcję przebudowy wiaduktu w ulicy Towarowej, która spełni oczekiwania stawiane przez Strony. Nadmieniamy, że opracowanie zostało zaprezentowane 12 grudnia 2018r. podczas roboczego spotkania z przedstawicielami: biur urzędu miasta st. Warszawa (Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym, Biuro Polityki Mobilności i Transportu), Zarządu Dróg Miejskich oraz Spółki Tramwaje Warszawskie. Atutem przedstawionej koncepcji przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Towarowej jest możliwość prowadzenia robót budowlanych z jednoczesnym utrzymaniem ograniczonego ruchu drogowego i kolejowego.

Oczekując Państwa akceptacji informujemy, że nasza Spółka jest gotowa partycypować w kosztach przygotowania zamiennej dokumentacji projektowej i zamiennej decyzji pozwolenia na budowę.

Równocześnie zwracamy się z prośbą o wskazanie osoby do stałych kontaktów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w temacie koordynacji modernizacji linii średnicowej oraz przebudowy wiaduktu Towarowej realizowanej przez m.st. Warszawy.

Z pozdrowieniami

DYREKTOR
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
ds. Realizacji Inwestycji i Integracji
Warszawy
Agnieszka Safuta-Pawlak
Agnieszka Safuta-Pawlak

Załączniki:

1. Koncepcja przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Towarowej.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Dyrektor - Pełnomocnik Zarządu ds. realizacji inwestycji
aglomeracji warszawskiej
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 74 33
iwp@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IRSK1/2/3-0815-POIiŚ 5.1-13/51/2019

Warszawa, 08.02.2019 r.

Pan Robert Soszyński
Zastępca Prezydent m.st. Warszawy
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Memorandum

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że w ramach projektu pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia” planuje wykonać przebudowę stacji Warszawa Wschodnia.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (mpzp), przyjętego Uchwałą Nr XCIII/2737/2010 z dnia 21 października 2010 r. dla rejonu Dworca Warszawa Wschodnia, wpisano budowę Alei Tysiąclecia. Planowany przebieg trasy znajduje się pod układem torowym po wschodniej stronie stacji Warszawa Wschodnia.

W związku z tym, dostrzegamy możliwość wykonania prac budowlanych pod układem torowym fragmentu Alei Tysiąclecia podczas modernizacji linii średnicowej, planowanej do realizacji przez PKP PLK S.A., które w przyszłości umożliwią kontynuację realizacji infrastruktury drogowej bez ingerencji w zmodernizowaną stację Warszawa Wschodnia.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, zwracamy się z prośbą o przekazanie informacji czy w ramach projektu realizowanego przez naszą Spółkę zainteresowani są Państwo realizacją w/w prac i partycypacją w kosztach.

Nr pisma:IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/78/19

Warszawa, 04.04.2019 r.

Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Szanowny Panie Prezydencie,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia”, planuje wykonać szereg prac, których efekt będzie służyć zarówno pasażerom jak i mieszkańcom Warszawy.

Poniżej przedstawiamy zakres robót objętych projektem:

1. Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia

- stworzenie multimodalnego węzła przesiadkowego
- wygodne skomunikowanie transportu kolejowego z transportem miejskim
- szerokie i komfortowe przejście podziemne
- zadaszone i kompleksowo wyposażone perony
- komfortowe i bezpieczne dojście do peronów oraz komunikacji miejskiej
- wspólna budowa przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i miasto stołeczne Warszawa (Tramwaje Warszawskie) konstrukcji obiektu pod przyszły tunel i przystanek tramwajowy, który usprawni komunikacją na północ i południe Warszawy oraz lepszą integrację transportu miejskiego z koleją.

2. Przebudowa przystanku Warszawa Ochota

- Poprawa jakości obsługi pasażerów na zmodernizowanym przystanku – nowy, szeroki peron z wyposażeniem w małą architekturę, lepsza informacja dla pasażerów, dogodne dojścia do peronu (windy, ruchome schody itd.)
- dostosowanie dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- możliwość wspólnego skoordynowania dwóch inwestycji: miejskiej obejmującej przebudowę wiaduktu przy ul. Towarowej oraz kolejowej celem poprawy jakości w transporcie zbiorowym

3. Przebudowa przystanku Warszawa Śródmieście na stację

- dostosowanie stacji dla potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- dogodne połączenie stacji Warszawa Centralna, stacji Warszawa Śródmieście oraz stacji metra Centrum przejściem podziemnym pod układem torowym linii podmiejskiej

- zwiększenie przepustowości do 24 par pociągów na godzinę przebudowując przystanek na stację – budowa dwóch peronów dwukrawędziowych oraz czterech torów
4. Budowa zwartego, kolejowego węzła przesiadkowego w Centrum Warszawy, łączącego ruch miejski, podmiejski, regionalny i dalekobieżny.
 - wydłużenie układu torowego WKD do stacji Warszawa Śródmieście
 - możliwość połączenia komunikacji pieszej z łącznikiem pomiędzy stacjami Warszawa Centralna – Warszawa Śródmieście – stacja metra Centrum
 - komfortowe przesiadki do komunikacji autobusowej, tramwajowej oraz metra M1
 5. Budowa dwóch nowych przystanków jako alternatywa dla przystanku Warszawa Powiśle o roboczych nazwach „Przystanek de Gaulle’a” oraz „Przystanek Solec”.
Pierwszy z wymienionych przystanków znacznie poprawi połączenie komunikacji kolejowej z miejską. Powstanie kolejny zintegrowany węzeł komunikacyjny w miejscu bardzo ruchliwego skrzyżowania w Warszawie Al. Jerozolimskich i Nowego Świata.
Drugi przystanek między innymi w znaczący sposób umożliwi mieszkańcom Warszawy oraz pasażerom dojazd do bulwarów nad Wisłą oraz poprawi dostępność do komunikacji kolejowej i aglomeracyjnej mieszkańcom Powiśla.
 6. Przebudowa stacji Warszawa Wschodnia
 - pełne zadaszenie stacji w postaci hali peronowej
 - modernizacja trzech przejść podziemnych
 - modernizacja torów i peronów
 - dostosowanie stacji dla potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się
 - możliwość budowy przez m.st. Warszawa tunelu ul. Tysiąclecia pod układem torowym równocześnie z przebudową stacji
 7. Budowa łącznika dla pieszych pomiędzy dworcem Warszawa Centralna, stacją Warszawa Śródmieście, stacją metro Centrum oraz nowym przystankiem WKD
 - otwiera nowe możliwości pełnego skomunikowania różnych środków transportu, w tym kluczowego z punktu widzenia i pasażerów i mieszkańców - bezpośredniego połączenia stacji kolejowych ze stacją metra Centrum.

W związku z powyższym PKP PLK S.A. liczy na pełną współpracę z przedstawicielami m.st. Warszawy tak, aby realizacja bardzo ważnej inwestycji zarówno dla pasażerów kolei jak i dla mieszkańców Warszawy, przebiegła sprawnie i w sposób jak najbardziej ograniczający możliwe utrudnienia dla jej mieszkańców.

Szczególnie liczymy na terminowe wywiązanie się z deklaracji Tramwajów Warszawskich, które w ramach inwestycji PKP PLK S.A. przebudowy stacji Warszawa Zachodnia będą realizować budowę przystanku tramwajowego.

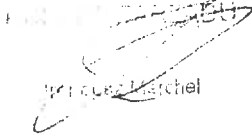
Kolejnym istotnym elementem jest pilne podjęcie przez m.st. Warszawa ostatecznej decyzji związanej z budową ul. Tysiąclecia. Jednoczesna realizacja z przebudową stacji Warszawa Wschodnia to z jednej strony minimalizacja utrudnień w ruchu kolejowym podczas budowy ul. Tysiąclecia, a z drugiej istotne obniżenie kosztów jej realizacji.

W zakresie przebudowy wiaduktu przy ul. Towarowej liczymy na podjęcie działań celem wspólnego wypracowania rozwiązań technicznych umożliwiających zrealizowanie inwestycji drogowej i kolejowej z uwzględnieniem minimalizacji utrudnień w ruchu pociągów na linii podmiejskiej i dalekobieżnej oraz prowadzenie robót budowlanych z jednoczesnym

utrzymaniem ograniczonego ruchu drogowego. Posiadany przez Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie projekt budowlany przebudowy wiaduktu w obecnym kształcie nie gwarantuje zachowania powyższych uwarunkowań.

Podsumowując, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. deklaruje pełną gotowość do współpracy z m.st. Warszawa. Jesteśmy przekonani, że realizując tę inwestycję, w znaczącym stopniu przyczynimy się zarówno do zwiększenia jakości obsługi transportu kolejowego, jak i komunikacji zbiorowej na poziomie aglomeracyjnym i regionalnym nie tylko w samej Warszawie, ale i w całym Regionie.

J. Pospisil


J. Pospisil

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Dyrektor - Pełnomocnik Zarządu ds. realizacji inwestycji
aglomeracji warszawskiej
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 74 33
iwp@plk-sa.pl



Nr: IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/169/19

Warszawa, 12.09.2019

Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

szanowny Panie,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu pn.: „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia” planuje wykonać szereg prac budowlanych, których efekt będzie służyć pasażerom korzystającym z komunikacji kolejowej jak i mieszkańcom Warszawy.

W związku z powyższym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. skierowały do Pana pismo nr IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/78/19 z dnia 04.04.2019, w którym został przedstawiony zakres robót objętych naszą inwestycją, tj:

- 1) Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia;
- 2) Przebudowa przystanku Warszawa Ochota;
- 3) Przebudowa przystanku Warszawa Śródmieście z budową zwartego, kolejowego węzła przesiadkowego w Centrum Warszawy, łączącego ruch miejski, podmiejski i regionalny;
- 4) Budowa dwóch nowych przystanków będących alternatywą dla przystanku Warszawa Powiśle o roboczych nazwach „Przystanek de Gaulle'a” oraz „Przystanek Solec”;
- 5) Przebudowa stacji Warszawa Wschodnia;
- 6) Budowa łącznika dla pieszych pomiędzy dworcem Warszawa Centralna, stacją Warszawa Śródmieście, stacją metro Centrum oraz nowym przystankiem WKD (nowy przystanek WKD oraz połączenie za stacją metra uzależnione jest od decyzji miasta st. Warszawa i Samorządu Województwa Mazowieckiego).

Poruszone były również kwestie związane z:

- a) przebudową stacji Warszawa Zachodnia, która będzie realizowana z udziałem Spółki Tramwaje Warszawskie;
- b) przebudową wiaduktu Towarowa związaną ze zmianą dokumentacji projektowej przygotowanej przez Zarząd Dróg Miejskich, celem umożliwienia przebudowy obiektu przy minimalizacji ograniczeń ruchu kolejowego na linii średnicowej oraz dostosowania rozwiązań projektowych do przebudowy przystanku Warszawa Ochota;

- c) podjęcie przez Miasto decyzji związanej z budową ul. Tysiąclecia w zakresie skrzyżowania obiektu z układem torowym stacji Warszawa Wschodnia;
- d) budową łącznika dla pieszych, który połączyłby stację Warszawa Centralna, Warszawa Śródmieście ze stacją metra Centrum.

W związku z nieotrzymaniem odpowiedzi na naszą korespondencję z kwietnia 2019 roku skierowaną bezpośrednio do Pana Prezydenta oraz wcześniejszą korespondencję wysłaną do Pana Roberta Soszyńskiego – pismo nr. IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/24/19 z dnia 29.01.2019 dotyczącego przebudowy wiaduktu Towarowa oraz pismo nr. IRSK1/2/3-0815-POLIŚ 5.1-13/51/2019 z dnia 08.02.2019 dotyczącego budowy ul. Tysiąclecia, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ponownie deklaruje gotowość do współpracy z przedstawicielami m.st. Warszawy, tak aby realizacja modernizacji linii średnicowej zarówno dla pasażerów jak i dla mieszkańców Warszawy przebiegała sprawnie i w sposób jak najbardziej ograniczający utrudnienia.

W związku z powyższym PKP PLK S.A. oczekuje Państwa stanowiska dotyczącego współpracy przy realizacji inwestycji do dnia 27.09.2019.

Z pozdrowieniami

DYREKTOR
PEŁNOMOCENI ZARZĄDU
ds. Realizacji inwestycji Aglomeracji
Warszawskiej
Agnieszka Safuta-Pawlak

Załączniki:

1. Pismo z dnia 29.01.2019
2. Pismo z dnia 08.02.2019
3. Pismo z dnia 04.04.2019

Opracowała: Agnieszka Safuta-Pawlak
Tel.: 600 090 012